

# Ebbinghaus Autozentrum Dortmund GmbH

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost M-Hybrid EU6d Titanium X PKW	
Prix	22 499 EUR
TVA	TVA récupérable
Construction	Limousine
Première mise en circulation	08.2023
Contrôle technique	Nouveau
Kilométrage	1 966 KM
Puissance	77 KW (105 PS)
Cylindrée	1 596 ccm
Treibstoffart	Essence
Couleur	Gris Peinture métallisée
Type de boîte	Boîte automatique
Type de véhicule	Entrée journalière
Identification du véhicule	22-LY06-25



## Contact:

Ebbinghaus Autozentrum Dortmund GmbH  
Arminiusstraße 51-53  
44149 Dortmund  
Téléphone: 0231 409090  
Fax: 0231 40909630  
Email: [sabina.graeven@ea-mail.de](mailto:sabina.graeven@ea-mail.de)  
Page d'accueil: [www.ebbinghaus-automobile.de](http://www.ebbinghaus-automobile.de)

## Caractéristiques d'équipement:

Kraftstoff Essence, **\*\*EBBINGHAUS - Automobile Vielfalt erleben\*\***, TÜV/AU neu, Synthèse vocale, Caméra marche arrière, Système de navigation, Climatisation automatique, Phares à LED, Intérieur en tissu, Tempo-Begrenzer, PDC (assistance au parking), Sièges chauffants, CD/MP3-Radio, Lève-vitres électriques, Airbags latéraux, ESP (Electronic Stability Programm), magnetic-grau (metallic) Peinture métallisée, Soundsystem, Apple CarPlay, Voiture Android, Jantes alu, ABS (Anti-Blocking-System), Verrouillage central, Contrôle de traction, Ordinateur de bord, Antibrouillard, Classe de polluants Euro 6d-TEMP, Servo, Privacy-Verglasung, Pare-brise chauffant, Dossier arrière modulable, Isofix-System, Lenkrad beheizt, Lenkradverstellung elektr., Accoudoir central, Détecteur de pluie, Contrôle électrique de pression des pneus, Préparation téléphone, Vitres athermiques, 5 portes, Volant multi-fonctions, Lendenwirbelstütze(n), Pot catalytique, Spiegel heizbar, Filtre diesel, CO2 Effizienzklasse (gewichtet): D, Umweltplakette grün, Entrée journalière, Feux de jour, Motor-Start-Stop-Funktion, Fernlicht-Assistent, Lumière d'ambiance, Virtual display, Pannenset, Spurhalte-Assistent, L'assistance au freinage d'urgence, Démarrer - Assistent, Système d'avertissement de fatigue, Emergency Call System, Touch Screen